

Паспорт и руководство по эксплуатации Траверсы для европоддонов серии СК

Это руководство содержит важную информацию для правильной установки, эксплуатации и обслуживания описываемого здесь оборудования. Все лица, участвующие в такой установке, эксплуатации и техническом обслуживании, должны быть хорошо знакомы с содержанием данного руководства. Чтобы обезопасить себя от возможности повреждения имущества или травм, следуйте рекомендациям и инструкциям этого руководства и сохраните его для дальнейшего использования.

А. Траверсы с ручным балансиром веса, регулируемой высотой. Эти траверсы оснащены регулируемыми стойками и регулировкой по высоте. Система балансировки включается, когда дужка вручную вставляется в соответствующий паз.

В. Траверсы с автоматическим балансиром веса и регулируемой высотой. Эти крановые вилы оснащены регулируемыми стойками, регулируемыми по высоте и автоматической системой балансировки.

Траверсы с автоматической балансировкой имеют тенденцию поднимать зубья при транспортировке. Это предотвращает непреднамеренное соскальзывание груза со стоек.

Система автоматической балансировки требует минимальной нагрузки в 20% от предельной рабочей нагрузки траверса.

Скоба движется по рельсовому пути в зависимости от нагрузки. Автоматическая балансировка включается пневматической пружиной под давлением, когда вилы нагружены. Груз всегда находится в центре тяжести вилок, обеспечивая безопасную транспортировку.

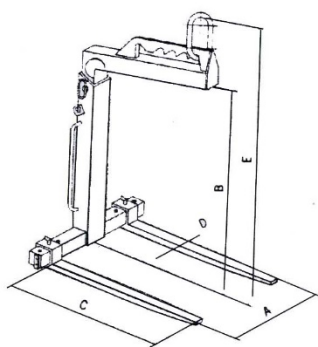
Все траверсы соответствуют требованиям безопасности Немецкой торговой ассоциации и изготовлены в соответствии с Директивой по машинному оборудованию 98/37 / ЕЕС. Они прошли

типовые предпродажные на предмет поломки. Каждый блок проходит контрольные испытания при 1,5-кратной номинальной нагрузке.

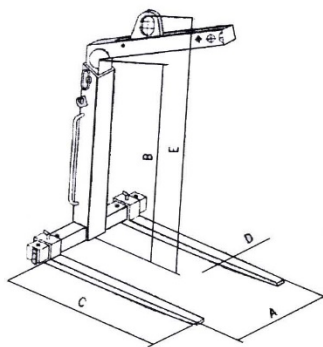
Данное оборудование имеет следующие преимущества:

1. Не требует специального обслуживания
2. Хорошо заметный яркий цвет
3. Возможно применение транспортировки колец или бухт, для этого зубцы вил просто сдвигаются.
4. Легко регулируемые стойки для поддонов любого размера.
5. Есть цепь для фиксации груза.

1. Технические характеристики



Manual weight balancer
adjustable height



Automatic weight balancer
adjustable height

Модель	Лимит загрузки, т	Вес, кг	Ширина вил А мм	Высота В мм	Длина вил С мм	Размер вил D мм	Высота крюка, Е мм
СК10	1	128	350-900	1100-1600	1000	100×30	1390-1890
СК20	2	198	400-900	1300-2000	1000	120×40	1640-2340
СК30	3	246	450-900	1300-2000	1000	120×50	1670-2370
СК50	5	372	500-1000	1300-2000	1000	150×60	1700-2400
СУ10	1	138	350-900	1100-1600	1000	100×30	1420-1920
СУ20	2	218	400-900	1300-2000	1000	120×40	1655-2355
СУ30	3	278	450-900	1300-2000	1000	120×50	1720-2420
СУ50	5	382	500-1000	1300-2000	1000	150×60	1710-2410

2. Установка

Оцените вес груза, который необходимо поднять или транспортировать, и убедитесь, что он не превышает номинальную нагрузку на вилы крана.

Убедитесь, что кран или строп, к которым крепится скоба или подъемное кольцо, достаточно прочен, чтобы выдержать вес, в несколько раз превышающий вес, который нужно поднять или переместить.

Отрегулируйте высоту и лапы в соответствии с размером поддона или ящика на поддоне.

3. Эксплуатация

Траверсы предназначены для подъема и транспортировки поддонов / каркасных ящиков, контейнеров и т. п. Груз должен быть одинаково размещен на обеих вилах, а центр нагрузки должен находиться вокруг центра вил.

Груз должен располагаться так, чтобы не представлять опасности.

3.1 Максимальная грузоподъемность

Траверсы предназначены для подъема и транспортировки грузов до номинальной грузоподъемности. Грузоподъемность, указанная на траверсе, представляет собой максимально допустимую рабочую нагрузку, которую нельзя превышать.

3.2 Опасные зоны

1. Запрещается поднимать и транспортировать грузы, пока персонал находится в опасной зоне.
2. Не стойте и не кладите руки или ноги под поднятые вилы.
3. Поднятые грузы нельзя оставлять без присмотра на длительное время.
4. Оператор может начинать перемещение груза только в том случае, если он уверен, что груз не опрокинется, и что весь персонал покинул опасную зону.

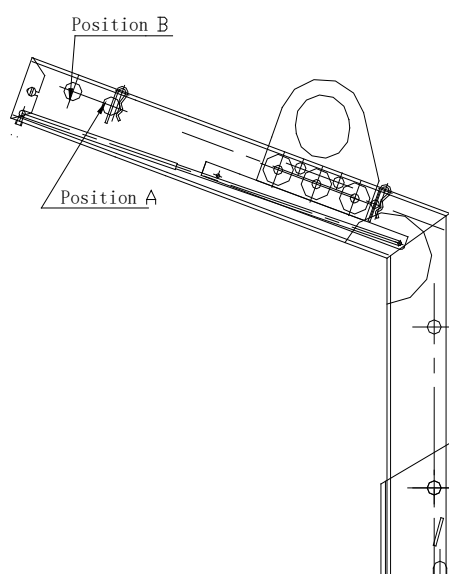
3.3 Переместите большой вал (см. Список деталей, пункт 3) в переднее отверстие, когда траверс работает, а нагрузка не уравновешена, это означает, что вал перемещается в положение В "

Позиция А:

При номинальной грузоподъемности (превышение номинальной грузоподъемности на 20%) большой вал (поз. 3) должен быть установлен в положение А, когда центр тяжести груза находится на расстоянии примерно 450 мм между передней и задней вилами.

Позиция В:

Большой вал (поз. 3) должен находиться в положении В, когда центр тяжести груза не сбалансирован или на расстоянии примерно 450 ~ 600 мм между передней и задней вилами.



Компания "Euro-Lift.ru", действуя на основании Гражданского Кодекса РФ и Закона РФ "О защите прав потребителя", берет на себя следующие обязательства:

- На данное изделие распространяется гарантия 12 месяцев с даты продажи изделия
- В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза сроком 10 рабочих дней. По результатам экспертизы принимается решение о замене изделия или его ремонте.

- Изделия принимаются на экспертизу только в чистом виде и с паспортом, где обязана стоять отметка о дате продажи и штамп или печать Организации - Продавца.

Гарантии распространяются на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование изделия и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантии не распространяются на повреждения, возникшие в результате естественного износа, плохого ухода, неправильного использования или грубого обращения, а также имеющие следы несанкционированного вмешательства в устройство изделия лиц, не имеющих специального разрешения на проведения ремонтных работ.

Качество и дизайн изделия подтвержден торговой маркой Euro-Lift.ru.

Завод сертифицирован по ISO9001-2000.

Изделие соответствует стандартам CE и GS. Марка **Euro-Lift.ru**

Качество соответствует международным стандартам TUV, ANSI/ASME.

Завод сертифицирован по ISO9001-2000. Изделие соответствует стандартам CE и GS.

Марка Euro- Lift.ru

Качество соответствует международным стандартам TUV, ANSI/ASME.

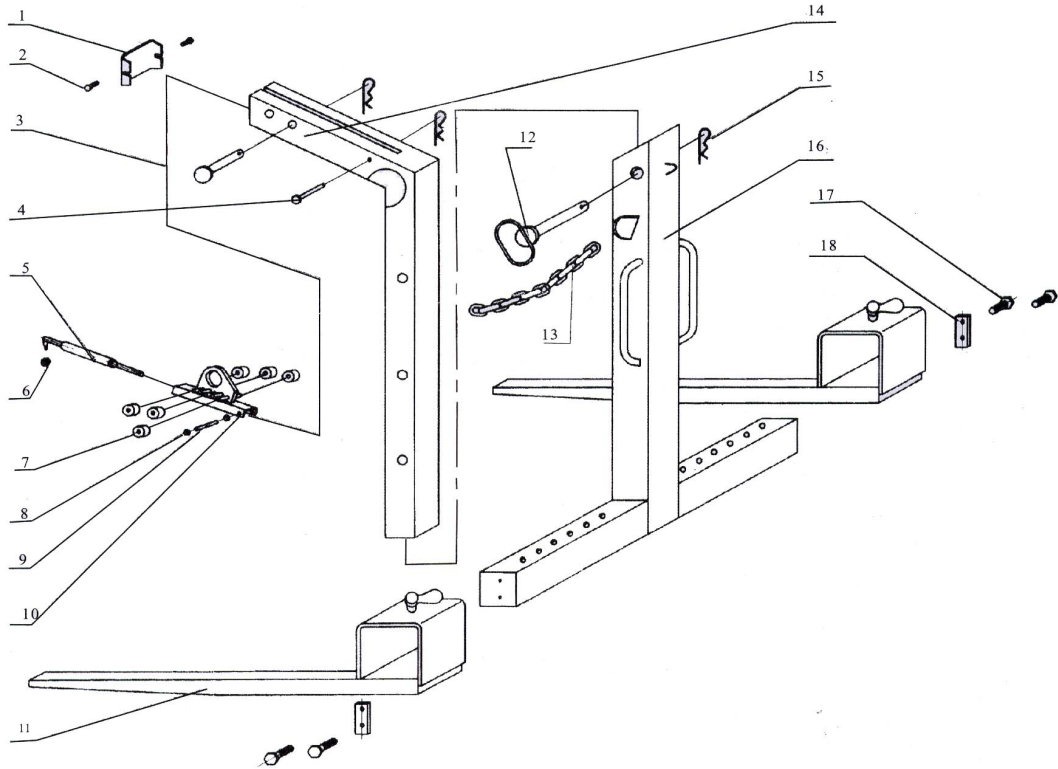
4. Сведения о продаже

Дата продажи «___» _____ 20___ года.

Продавец _____

Покупатель _____

5. Взрыв-схема



№ п/п	Описание	Кол-во
1	Уплотнительная пластина	1
2	Винт М6	2
3	Большой вал	1
4	Малый вал	1
5	Газовая пружина	1
6	Гайка	1
7	Нейлоновый ролик	6
8	Стопорное кольцо	2
9	Вал для пневморессоры	1
10	Балансировочная скоба в сборе	1
11	Стойка в сборе	2
12	Регулируемый вал	1
13	Цепь для фиксации груза	1
14	Верхняя рама в сборе	1
15	Предохранительная пружина	3
16	Корпус в сборе	1
17	Винт М12	4
18	Удерживающая пластина	2